

HƯỚNG DẪN

Tuyên truyền Chỉ thị số 23-CT/TW, Kế hoạch số 89-KH/TU, ngày 18/7/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về “tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới”

Thực hiện Hướng dẫn số 146-HD/BTGTU, ngày 30/8/2023 của Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy về tuyên truyền Chỉ thị số 23-CT/TW, Kế hoạch số 89-KH/TU, ngày 18/7/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về “tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới”, Ban Tuyên giáo Huyện ủy hướng dẫn công tác tuyên truyền như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Tuyên truyền sâu rộng, tạo sự thống nhất nhận thức tư tưởng và hành động trong Đảng, sự đồng thuận của Nhân dân, nhằm phát huy sức mạnh tổng hợp, tạo chuyển biến mạnh mẽ, tích cực trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT); kiên trì xây dựng văn hóa chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông; tiếp tục giảm tai nạn giao thông một cách bền vững và hạn chế cơ bản ùn tắc giao thông.

2. Thông qua tuyên truyền, góp phần nâng cao trách nhiệm của cả hệ thống chính trị và toàn xã hội để thực hiện có hiệu quả các nhiệm vụ và giải pháp bảo đảm TTATGT theo tinh thần Chỉ thị số 23-CT/TW của Ban Bí thư; xác định bảo đảm TTATGT là một trong những nhiệm vụ quan trọng để phát triển kinh tế - xã hội của đất nước; nêu cao vai trò, trách nhiệm gương mẫu của cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên, tích cực vận động người thân, gia đình và Nhân dân thực hiện nghiêm quy định về bảo đảm TTATGT.

3. Công tác tuyên truyền về bảo đảm TTATGT cần bám sát và gắn với chương trình, kế hoạch thực hiện nhiệm vụ chính trị của địa phương, đơn vị. Đa dạng hóa nội dung, hình thức, nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền phù hợp, hấp dẫn với từng nhóm đối tượng, lấy thay đổi hành vi là tiêu chí đánh giá hiệu quả công tác thông tin, tuyên truyền.

II. NỘI DUNG TUYÊN TRUYỀN

1. Tuyên truyền quan điểm, chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm TTATGT nêu trong Nghị quyết Đại hội XIII của Đảng, Chỉ thị số 23-CT/TW của Ban Bí thư, Kế hoạch số 89-KH/TU, ngày 18/7/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy và các văn bản quy phạm pháp luật có liên

quan. Nhấn mạnh, làm rõ vị trí, vai trò của công tác bảo đảm TTATGT là động lực phát triển kinh tế - xã hội, là thành tố quan trọng trong giữ vững kỷ cương xã hội, bảo đảm an ninh con người, an ninh chính trị, trật tự, an toàn xã hội.

2. Khẳng định vai trò, trách nhiệm của cấp ủy, tổ chức đảng, chính quyền các cấp trong lãnh đạo, chỉ đạo, thể chế hóa việc thực hiện công tác bảo đảm TTATGT trong phạm vi, lĩnh vực quản lý, địa bàn phụ trách, gắn với quá trình xây dựng và thực hiện quy hoạch, chiến lược, chương trình, kế hoạch thực hiện nhiệm vụ chính trị của các ngành, địa phương, đơn vị. Phản ánh các hoạt động, kết quả triển khai nhiệm vụ nhằm bảo đảm TTATGT của các địa phương, cơ quan, đơn vị. Kịp thời phát hiện, tham mưu tháo gỡ những bất cập trong quá trình triển khai thực hiện chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về công tác bảo đảm TTATGT.

3. Tuyên truyền, vận động, phổ biến, giáo dục pháp luật nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên, đoàn viên, hội viên và Nhân dân chấp hành pháp luật về giao thông; ứng xử văn minh khi tham gia giao thông; nâng cao hiệu quả phối hợp giữa gia đình - nhà trường - cơ quan chức năng - đoàn thể trong tuyên truyền, giáo dục an toàn giao thông và xây dựng văn hóa giao thông an toàn, chuẩn mực cho thanh thiếu nhi. Đẩy mạnh phong trào *“Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc”*, tích cực tham gia, hưởng ứng Cuộc vận động *“Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”*, các phong trào thi đua, các cuộc vận động do Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội phát động. Kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, vận động với giám sát, kiểm tra, thanh tra, xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật.

4. Mỗi cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, nhất là cán bộ lãnh đạo, quản lý, người đứng đầu phải gương mẫu và tích cực tuyên truyền, vận động người thân, gia đình và Nhân dân thực hiện nghiêm quy định về bảo đảm TTATGT, mỗi cá nhân chủ động, tự giác chấp hành pháp luật, ủng hộ cổ vũ những tấm gương về bảo đảm TTATGT. Nghiêm cấm mọi hành vi can thiệp, tác động vào quá trình xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng.

5. Biểu dương, khen thưởng tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong đấu tranh với các hành vi vi phạm pháp luật giao thông, thực hiện ứng dụng khoa học, công nghệ hiện đại, thúc đẩy chuyển đổi số trong lĩnh vực giao thông; tôn vinh và nhân rộng các mô hình, điển hình tiên tiến trong thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW của Ban Bí thư, Kế hoạch số 89-KH/TU của Ban Thường vụ Tỉnh ủy.

6. Phê phán, đấu tranh với các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông; đấu tranh, phản bác thông tin sai sự thật, quan điểm sai trái, thù địch, xuyên tạc chống phá chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về công tác bảo đảm TTATGT, gây cản trở, ảnh hưởng tiêu cực đến quá trình phát triển kinh tế, văn hóa, xã hội, an ninh, quốc phòng của địa phương, đất nước.

III. HÌNH THỨC, BIỆN PHÁP TUYÊN TRUYỀN

1. Xây dựng các chuyên trang, chuyên mục về bảo đảm TTATGT tuyên truyền trên trang thông tin điện tử, cổng thông tin điện tử của các cơ quan, đơn vị,

địa phương và trên Internet.

2. Tuyên truyền thông qua Hội nghị giao ban, các buổi sinh hoạt... với nội dung phong phú, phù hợp với từng nhóm đối tượng.

3. Tổ chức qua các hội thi văn hóa, văn nghệ lồng ghép tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT, phát động các cuộc thi, tìm hiểu về bảo đảm TTATGT.

4. Phát huy vai trò của báo cáo viên, tuyên truyền viên các cấp và qua hệ thống thông tin cơ sở như loa phát thanh, đội truyền thông lưu động, tổ chức chính trị - xã hội.

5. Xây dựng các biểu ngữ, khẩu hiệu, băng rôn, pano, áp phích đặt tại các điểm công cộng, nơi đông dân cư, cơ quan, trường học, nhà sinh hoạt cộng đồng... với một số thông điệp sau:

- An toàn giao thông là hạnh phúc của mọi nhà.
- Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hoá giao thông.
- Đã uống rượu, bia - Không lái xe.
- Hãy tuân thủ tốc độ - Nhanh một giây, chậm cả đời.
- Luôn đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn khi đi mô tô, xe máy.
- Đội mũ cho con - Trọn tình cha mẹ.
- Đi đúng làn đường, an toàn, thông suốt.
- Tham gia giao thông xanh, sạch, an toàn.
- Đi xe buýt - ít nguy cơ.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các tổ chức cơ sở đảng trực thuộc Huyện ủy

- Tổ chức quán triệt, tuyên truyền và triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW của Ban Bí thư, Kế hoạch số 89-KH/TU, ngày 18/7/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy các chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về an ninh trật tự, an toàn giao thông tới cán bộ, đảng viên và Nhân dân; lồng ghép các mục tiêu, chỉ tiêu bảo đảm an ninh trật tự, an toàn giao thông vào nghị quyết, chương trình, kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội của địa phương, cơ quan, đơn vị.

- Xác định trách nhiệm của cấp ủy, chính quyền, nhất là người đứng đầu trong công tác bảo đảm an ninh trật tự, an toàn giao thông. Tăng cường kiểm tra, giám sát công tác bảo đảm an ninh trật tự, an toàn giao thông tại cơ sở.

- Chỉ đạo, tổ chức các hoạt động tuyên truyền, phổ biến Chỉ thị số 23-CT/TW của Ban Bí thư, Kế hoạch số 89-KH/TU về bảo đảm TTATGT, gắn các nội dung tuyên truyền với việc thực hiện nhiệm vụ chính trị, phát triển kinh tế - xã hội của địa phương, cơ quan, đơn vị.

- Thường xuyên cung cấp thông tin cho các cơ quan thông tin đại chúng để phổ biến kiến thức, tuyên truyền, giáo dục pháp luật nhằm nâng cao nhận thức của cán bộ, đảng viên và Nhân dân về bảo đảm TTATGT. Chú trọng tuyên truyền nhân rộng mô hình, điển hình tiêu biểu trong thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW của Ban Bí thư, Kế hoạch số 89-KH/TU của Ban Thường vụ Tỉnh ủy.

- Nắm bắt tình hình tư tưởng, dư luận xã hội trong quá trình triển khai, thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW của Ban Bí thư, Kế hoạch số 89-KH/TU của Ban Thường vụ Tỉnh ủy kịp thời, báo cáo đề xuất với cấp ủy và các cơ quan liên quan.

2. Ủy ban Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội huyện

- Xây dựng kế hoạch tuyên truyền Chỉ thị số 23 CT/TW của Ban Bí thư, Kế hoạch số 89-KH/TU của Ban Thường vụ Tỉnh ủy bằng nhiều hình thức phù hợp, hiệu quả; chú trọng tuyên truyền thông qua các buổi sinh hoạt thường kỳ của các tổ chức chính trị - xã hội, biên soạn các tài liệu tuyên truyền, tổ chức các cuộc thi về tìm hiểu TTATGT.

- Vận động cán bộ, đoàn viên, hội viên và các cấp Hội tích cực tham gia giám sát việc thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, Kế hoạch số 89-KH/TU; phát hiện kịp thời, giới thiệu các điển hình tiên tiến trong công tác bảo đảm TTATGT.

3. Phòng kinh tế - hạ tầng huyện

- Phối hợp với Ban Tuyên giáo Huyện ủy chỉ đạo, định hướng các cơ quan tuyên truyền, phổ biến chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm TTATGT.

- Chủ trì, phối hợp với các ban, ngành, đoàn thể, Ban An toàn giao thông huyện tuyên truyền với nhiều hình thức đa dạng, phong phú đảm bảo nội dung tuyên truyền phù hợp với từng nhóm đối tượng; hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu đảm bảo TTATGT vào chương trình, kế hoạch và hoạt động cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp.

4. Phòng Văn hóa- Thông tin huyện

- Chỉ đạo, quản lý chặt chẽ, không để xảy ra sai sót các thông tin, tuyên truyền các chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của nhà nước về bảo đảm TTATGT.

- Phối hợp với Ban Tuyên giáo Huyện ủy, Công An huyện, Ban An toàn giao thông huyện và các cơ quan có liên quan chỉ đạo các cơ quan tuyên truyền xây dựng các chuyên mục về an toàn giao thông để tập trung tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, nâng cao nhận thức, ý thức, kỹ năng tham gia giao thông an toàn của người dân trên địa bàn huyện.

5. Trung tâm VH, TT&TT huyện

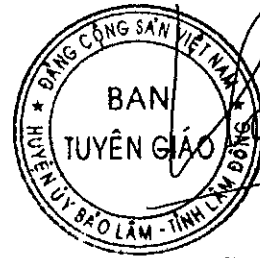
- Căn cứ hướng dẫn này, xây dựng kế hoạch tuyên truyền TTATGT, mở chuyên trang, chuyên mục tuyên truyền thường xuyên, liên tục về bảo đảm TTATGT; chú trọng sử dụng các hình thức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông sinh động, hấp dẫn, thu hút sự quan tâm của đông đảo Nhân dân.

- Kịp thời đấu tranh, phản bác thông tin sai sự thật, quan điểm sai trái, thù địch, xuyên tạc chống phá chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về công tác bảo đảm TTATGT, gây cản trở, ảnh hưởng tiêu cực đến quá trình phát triển kinh tế, văn hóa, xã hội, an ninh, quốc phòng của huyện nói riêng và của tỉnh nói chung.

Nơi nhận:

- Ban Tuyên giáo TU(b/c),
- Thường trực Huyện ủy(b/c),
- VP Huyện ủy, HĐND và UBND huyện,
- UBMTTQ và các đoàn thể chính trị - xã hội của huyện,
- Các TCCSD thuộc Huyện ủy,
- Phòng Kinh tế- Hạ tầng,
- Phòng VH,TT huyện,
- Trung tâm VH,TT&TT huyện,
- Lưu TG.

**K/T TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN**



Nguyễn Thị Hương



TỈNH ỦY LÂM ĐỒNG

*

Số 89 - KH/TU

ĐẢNG CỘNG SẢN VIỆT NAM

Lâm Đồng, ngày 18 tháng 7 năm 2023

KẾ HOẠCH

Thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới

Thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới (viết tắt là *Chỉ thị số 23-CT/TW*); Ban Thường vụ Tỉnh ủy ban hành kế hoạch thực hiện như sau:

I. MỤC TIÊU, YÊU CẦU

1. Phát huy sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và toàn dân tạo chuyển biến mạnh mẽ, tích cực trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (ATGT); kiên trì xây dựng văn hoá chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông; tiếp tục kéo giảm tai nạn giao thông hàng năm theo hướng bền vững, cơ bản hạn chế ùn tắc giao thông.

2. Tổ chức tuyên truyền, quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng và các văn bản pháp luật về bảo đảm trật tự, ATGT đến tất cả các cơ quan, đơn vị và người dân nhằm nâng cao nhận thức, ý thức trách nhiệm của các cấp ủy, tổ chức đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc Việt Nam, các tổ chức chính trị - xã hội, các cơ quan, đơn vị, địa phương trong công tác bảo đảm trật tự, ATGT.

3. Xác định rõ trách nhiệm, phân công nhiệm vụ cụ thể đối với các cấp ủy, tổ chức đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc Việt Nam, tổ chức chính trị - xã hội các cấp, lãnh đạo cơ quan, đơn vị, địa phương trong lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW để bảo đảm hiệu lực, hiệu quả. Xây dựng đội ngũ cán bộ trực tiếp làm công tác bảo đảm trật tự, ATGT trong sạch, vững mạnh, đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ.

4. Huy động các nguồn lực để đầu tư nâng cấp, phát triển đồng bộ hệ thống hạ tầng giao thông; tiếp tục đầu tư, triển khai nâng cấp, mở rộng các tuyến đường huyết mạch; ứng dụng khoa học, công nghệ hiện đại, thúc đẩy chuyển đổi số mạnh mẽ trong lĩnh vực giao thông vận tải.

II. NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc thực hiện nghiêm đường lối, chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật Nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

Cấp ủy, chính quyền các cấp phải xác định công tác bảo đảm trật tự, ATGT là nhiệm vụ chính trị thường xuyên, quan trọng; tập hợp và phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị và sự tham gia tích cực của toàn xã hội, coi đây là yếu tố quyết định đến kết quả thực hiện công tác bảo đảm trật tự, ATGT trên địa bàn; căn cứ Chỉ

thị số 23-CT/TW và nội dung kế hoạch này để chỉ đạo các cơ quan chuyên môn, các đơn vị trực thuộc xây dựng chương trình, kế hoạch chi tiết triển khai thực hiện sát với thực tế của ngành, địa phương, đơn vị mình.

Tăng cường sự lãnh đạo của các cấp ủy về triển khai thực hiện công tác bảo đảm trật tự, ATGT, việc chấp hành pháp luật về bảo đảm trật tự, ATGT trong ngành, cơ quan, đơn vị; nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về trật tự, ATGT của các cơ quan chức năng và chính quyền các cấp; thường xuyên kiểm tra, giám sát, phát hiện, xử lý kịp thời, nghiêm minh và công khai kết quả xử lý đối với tổ chức đảng, cán bộ, đảng viên vi phạm đường lối, chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật Nhà nước về lĩnh vực giao thông, không thực hiện đầy đủ chức trách, nhiệm vụ, quyền hạn được giao; trong đó, đẩy mạnh công tác phòng, chống tham nhũng, tiêu cực trong các lĩnh vực đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe, đăng ký, đăng kiểm phương tiện, thanh tra, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm.

Siết chặt trật tự, kỷ cương, xử lý nghiêm minh mọi hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của người tham gia giao thông và người làm nhiệm vụ quản lý nhà nước về giao thông. Kịp thời khởi tố, điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông có dấu hiệu tội phạm và đối tượng chống người thi hành công vụ theo đúng quy định pháp luật. Phát huy hiệu quả hoạt động giám sát, phản biện của Mặt trận Tổ quốc Việt Nam, các tổ chức chính trị - xã hội, các cơ quan báo chí, truyền thông và Nhân dân trong lĩnh vực giao thông.

Cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, nhất là cán bộ lãnh đạo, quản lý, người đứng đầu phải gương mẫu và tích cực vận động người thân, gia đình và Nhân dân thực hiện nghiêm quy định về bảo đảm trật tự, ATGT; không được can thiệp, tác động vào quá trình xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng.

2. Hoàn thiện hệ thống pháp luật, đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân định rõ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về giao thông

Phối hợp với bộ, ngành trung ương thực hiện rà soát, kiến nghị sửa đổi, bổ sung hoàn thiện thể chế, cơ chế, chính sách, pháp luật về trật tự, ATGT, đáp ứng kịp thời yêu cầu thực tiễn phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm đồng bộ, thống nhất.

Tập trung rà soát, quy định rõ trách nhiệm quản lý nhà nước của các cơ quan, đơn vị và địa phương đối với công tác bảo đảm trật tự, ATGT gắn với bảo đảm an ninh chính trị, trật tự, an toàn xã hội, xây dựng đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông và phát triển kinh tế - xã hội.

Nghiên cứu, đề xuất cơ chế, chính sách huy động, sử dụng các nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng và bảo đảm trật tự, ATGT. Trong đó, xem xét, đánh giá tác động về trật tự, ATGT trước khi quyết định chủ trương đầu tư các dự án lớn nhất là dự án qua khu dân cư, khu đô thị làm phát sinh, gia tăng nhu cầu giao thông.

3. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật nhằm nâng cao nhận thức, ý thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và Nhân dân về bảo đảm trật tự, ATGT

Tiếp tục đổi mới về nội dung, hình thức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông theo hướng dễ hiểu, dễ tiếp thu, phù hợp với từng vùng, khu

vực, địa bàn, lứa tuổi, tôn giáo; đặc biệt là đối tượng thanh, thiếu niên, học sinh, sinh viên, nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và hành động của các cấp, ngành và Nhân dân trong công tác bảo đảm trật tự, ATGT; nâng cao ý thức của mỗi người dân trong việc tự bảo vệ mình và trách nhiệm bảo vệ người khác khi tham gia giao thông.

Cấp ủy, lãnh đạo các cơ quan, đơn vị có trách nhiệm thường xuyên tổ chức quán triệt và chỉ đạo thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự, ATGT cho cán bộ, đảng viên, công chức, đoàn viên hội viên, người lao động và học sinh, sinh viên và tổ chức ký cam kết không vi phạm trật tự, ATGT. Cán bộ, đảng viên phải đi đầu, gương mẫu chấp hành pháp luật về trật tự, ATGT, đồng thời tích cực tuyên truyền, vận động Nhân dân chấp hành nghiêm pháp luật về trật tự, ATGT.

Đưa nội dung phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự, ATGT vào sinh hoạt định kỳ của tổ chức đảng, tổ chức chính trị - xã hội; gắn với việc xây dựng “Văn hóa giao thông” vào nội dung cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư”. Xác định rõ việc chấp hành pháp luật về trật tự, ATGT là một tiêu chí đánh giá chất lượng tổ chức cơ sở đảng, cơ quan, đơn vị, địa phương, cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên. Tiếp tục xây dựng, nhân rộng, duy trì hoạt động các mô hình hiệu quả, cách làm hay trong công tác bảo đảm trật tự, ATGT. Ứng dụng công nghệ hiện đại trong quản trị thông tin truyền thông để phát hiện, dự báo các xu hướng thông tin tích cực và tiêu cực, có lợi và bất lợi cho công tác chỉ đạo, điều hành về bảo đảm trật tự, ATGT.

Tăng cường sự phối hợp giữa nhà trường với gia đình và tổ chức chính trị - xã hội, xã hội nghề nghiệp trong việc giáo dục, nhắc nhở học sinh, sinh viên tự giác chấp hành các quy định về trật tự, ATGT và xem việc chấp hành pháp luật về trật tự, ATGT là một tiêu chuẩn đánh giá đạo đức của học sinh, sinh viên.

4. Tập trung nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông; tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ, hợp tác quốc tế trong lĩnh vực giao thông

Xây dựng lộ trình thực hiện đồng bộ quy hoạch hạ tầng giao thông gắn với quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của ngành, lĩnh vực, địa phương; nâng cao chất lượng, đẩy nhanh tiến độ xây dựng các công trình hạ tầng giao thông, các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh gắn với yêu cầu bảo đảm tiêu chuẩn kỹ thuật và điều kiện ATGT (*nhất là các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ, các trục đường kết nối liên vùng...*); tổ chức và tổ chức lại giao thông khoa học, hợp lý, đồng bộ gắn với việc bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, nhất là hành lang an toàn đường bộ.

Rà soát, khắc phục kịp thời các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” tai nạn giao thông và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông. Thường xuyên khảo sát, nắm tình hình, kịp thời phát hiện, ngăn chặn, xử lý các trường hợp vi phạm kết cấu hạ tầng và hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt. Tham mưu, đề xuất cấp ủy, chính quyền các biện pháp xử lý dứt điểm các trường hợp vi phạm hành lang an toàn giao thông, có phương án xóa bỏ, di dời các điểm họp chợ tự phát trên đường bộ, các lối đi tự mở tiềm ẩn nguy cơ mất ATGT.

Nghiên cứu, đề xuất cơ chế, chính sách thu hút, tập trung các nguồn lực để từng bước đầu tư phát triển đồng bộ hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, giao thông đô thị theo quy hoạch được phê duyệt; tiếp tục phối hợp với các bộ, ngành trung ương để kiến nghị bổ sung nguồn vốn đầu tư nâng cấp, cải tạo các tuyến quốc lộ trên địa bàn tỉnh nhằm khắc phục tình trạng đường hư hỏng, xuống cấp, tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông (*nhất là Quốc lộ 27, 28 và 55*).

Nâng cao chất lượng và đẩy nhanh tiến độ xây dựng các công trình hạ tầng giao thông; tập trung các tuyến giao thông huyết mạch, đường vành đai các thành phố, thị trấn; trong đó, ưu tiên đầu tư, ứng dụng công nghệ hiện đại phù hợp với điều kiện thực tế địa phương để đẩy nhanh tiến độ, đảm bảo an toàn và chất lượng trong thi công công trình.

Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số và ứng dụng khoa học, công nghệ trong quản lý, điều hành giao thông, đặc biệt là hệ thống giao thông công cộng; nghiên cứu áp dụng công nghệ chia sẻ cơ sở dữ liệu về giao thông giữa các cơ quan quản lý nhà nước (*Giao thông vận tải, Công an, Y tế, Tài chính...*) để tăng cường hiệu quả trong công tác quản lý, giám sát, điều hành giao thông, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, điều tra tai nạn giao thông.

5. Nâng cao năng lực quản lý, điều hành, phối hợp các lực lượng trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

Tiếp tục củng cố, kiện toàn tổ chức và hoạt động của Ban An toàn giao thông tỉnh, cấp huyện theo hướng nâng cao hiệu lực, hiệu quả, tránh chồng chéo chức năng trong thực hiện nhiệm vụ; đề cao hơn nữa vai trò, trách nhiệm của tổ chức, cá nhân là thành viên Ban An toàn giao thông.

Cân đối ngân sách phân bổ cho các cơ quan, đơn vị làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, ATGT để việc thực hiện đồng bộ, hiệu quả. Quan tâm đầu tư cơ sở vật chất, phương tiện và các điều kiện bảo đảm phục vụ công tác cho các lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, ATGT. Đào tạo, nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ, xây dựng lực lượng chuyên trách, lực lượng tham gia cứu hộ, cứu nạn và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông có đủ phẩm chất, năng lực, trình độ đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ được giao.

Tăng cường tuần tra, kiểm soát và giám sát vi phạm trật tự, ATGT của lực lượng chức năng để nâng cao hiệu lực, hiệu quả trong việc bảo đảm trật tự, ATGT; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm quy định pháp luật về bảo đảm trật tự, ATGT; điều tra, xử lý kịp thời các vụ tai nạn giao thông, nhất là các hành vi trực tiếp gây ra tai nạn giao thông. Lực lượng cảnh sát giao thông giữ vai trò nòng cốt trong công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm; ngoài ra huy động tối đa lực lượng tham gia bảo đảm trật tự, ATGT tại địa bàn cơ sở, bảo đảm không để trống địa bàn.

Đổi mới, nâng cao chất lượng đăng ký, đăng kiểm phương tiện giao thông, đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe, bảo đảm phương tiện tham gia giao thông phải đáp ứng các tiêu chuẩn về an toàn kỹ thuật, người điều khiển phương tiện phải hiểu biết pháp luật, được đào tạo đủ kỹ năng tham gia giao thông; quản lý chặt chẽ việc cấp biên số phương tiện giao thông.

Thường xuyên kiểm tra, giám sát các cơ sở đào tạo, các trung tâm sát hạch trong việc thực hiện quy định pháp luật về đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe;

quản lý chặt chẽ đối với những người được cấp giấy phép lái xe; khắc phục những hạn chế, yếu kém và xử lý nghiêm những hành vi tiêu cực, sách nhiễu trong đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe.

Tăng cường quản lý hoạt động vận tải, ưu tiên đầu tư phát triển vận tải hành khách công cộng, có lộ trình hạn chế dần phương tiện cá nhân tham gia giao thông tại các đô thị lớn. Chấn chỉnh trật tự trong lĩnh vực vận tải, kiên quyết ngăn chặn vi phạm về tải trọng phương tiện, “xe dù, bến cóc” và các hiện tượng tiêu cực khác phát sinh trong hoạt động vận tải.

6. Triển khai đồng bộ các giải pháp phòng, chống ùn tắc giao thông trong đô thị, nhất là thành phố Đà Lạt, khu vực đèo Bảo Lộc, Prenn, Mimoso,...; kết hợp đầu tư nâng cấp hạ tầng giao thông và thực hiện các biện pháp phân luồng, điều tiết, tổ chức giao thông linh hoạt để hạn chế ùn tắc giao thông. Thực hiện các giải pháp để bảo đảm trật tự đô thị, chống lấn chiếm lề đường, hè phố và hành lang an toàn đường bộ; tiến tới xây dựng giao thông đô thị văn minh, an toàn.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

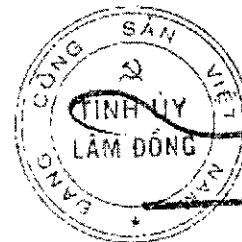
1. Các đảng đoàn, ban cán sự đảng, thành ủy, huyện ủy, đảng ủy trực thuộc Tỉnh ủy căn cứ chức năng, nhiệm vụ và tình hình thực tế tổ chức quán triệt và xây dựng kế hoạch hành động cụ thể, sát thực tiễn, bảo đảm thực hiện hiệu quả Chỉ thị số 23-CT/TW và Kế hoạch này.

2. Ban cán sự đảng Ủy ban nhân dân tỉnh lãnh đạo, chỉ đạo sở, ngành, địa phương, đơn vị liên quan thực hiện các nhiệm vụ và giải pháp nêu trong Kế hoạch; xác định nhiệm vụ cụ thể của từng cơ quan, đơn vị, địa phương nhằm bảo đảm trật tự, ATGT, kiểm chế tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh. Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan thường xuyên đôn đốc, kiểm tra, giám sát, định kỳ sơ kết, tổng kết, báo cáo Ban Thường vụ Tỉnh ủy kết quả thực hiện.

Nơi nhận:

- Ban Bí thư Trung ương Đảng,
- Đảng ủy Công an Trung ương,
- Thường trực Tỉnh ủy,
- HĐND, UBND, UBMTTQVN tỉnh,
- Các ban của Tỉnh ủy,
- Các đảng đoàn, ban cán sự đảng,
- Thành ủy, huyện ủy, đảng ủy trực thuộc,
- Các sở, ngành, tổ chức CT-XH tỉnh,
- Các đồng chí Tỉnh ủy viên,
- Lưu Văn phòng Tỉnh ủy.

**T/M BAN THƯỜNG VỤ
PHÓ BÍ THƯ**



Trần Đình Văn

